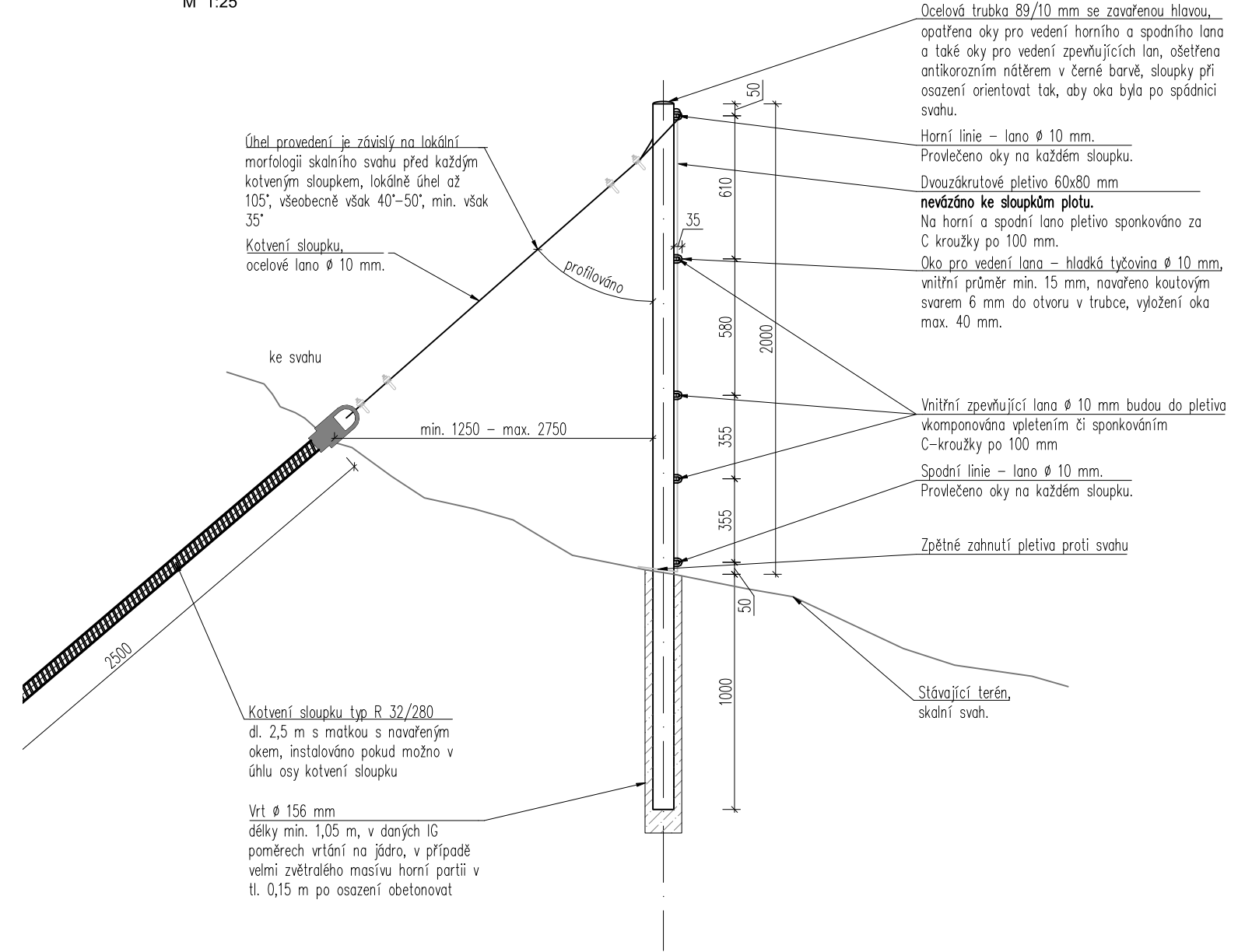
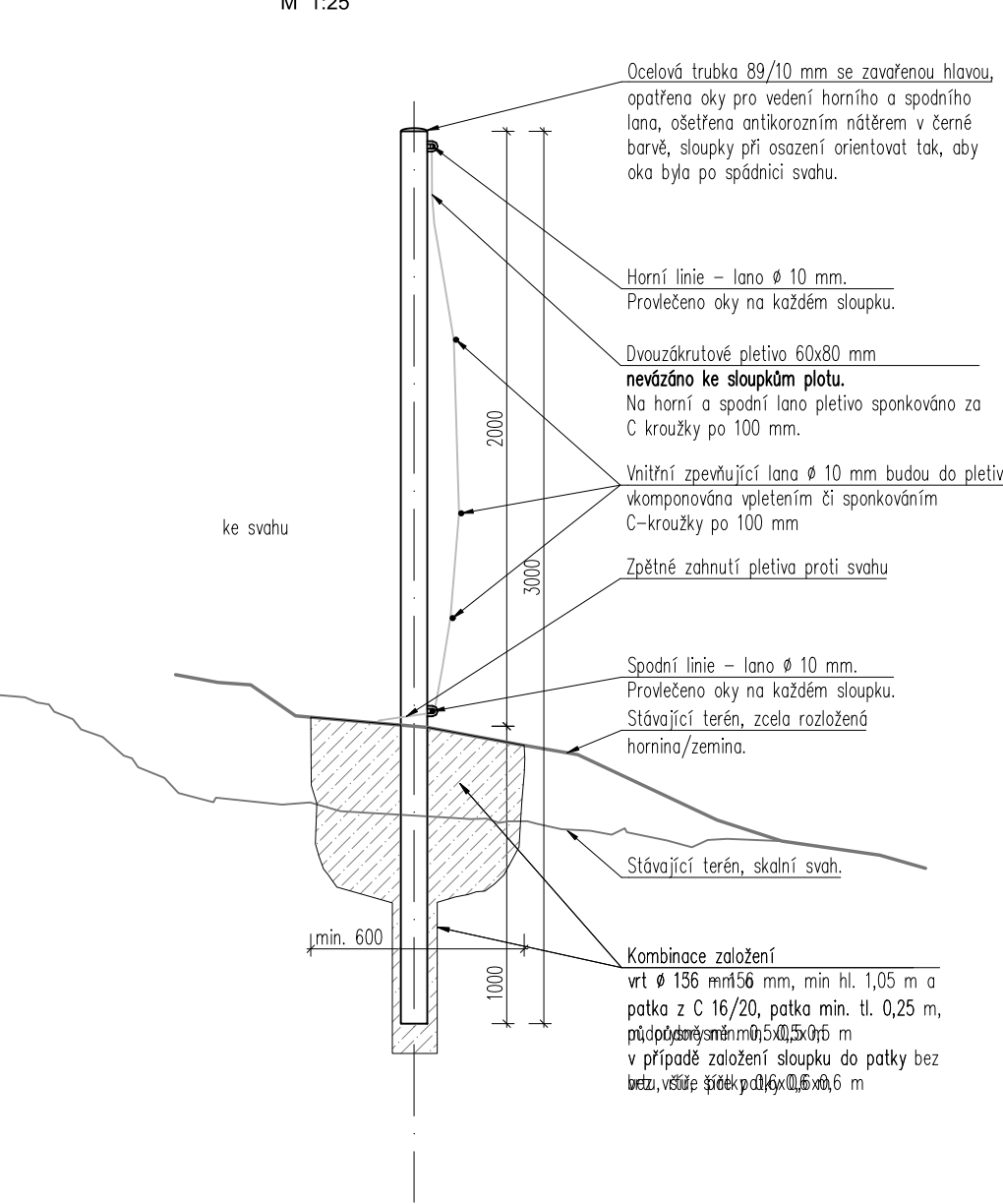


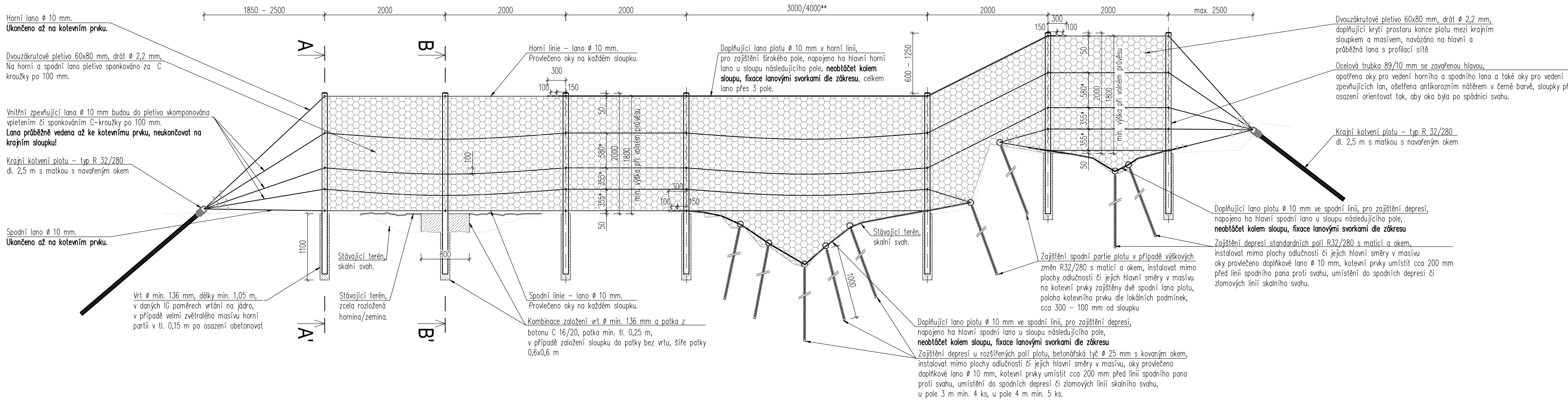
PROVEDENÍ TĚŽKÉHO OCHRANNÉHO PLOTU S KOLMÝMI SLOUPY
ŘEZ A-A'
M 1:25



ŘEZ B-B'
M 1:25




ROZVINUTÝ POHLED - SCHÉMA PROVÁDĚNÍ A INSTALACE PLOTU VE SKALNÍM SVAHU
M 1:50



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Ing. Stanislav Štábl		Ing. Miroslav Rykl	

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Stanislav Štábl	Ing. Stanislav Štábl	Ing. Miroslav Rykl
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Jihočeský	STRAKONICE – VOLARY	
Investor		
SZ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		



**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**

Renaissance of Quality

Akce:		Formát	
ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ		6x44	
Datum		03/2020	
Účel		DSP	
Objekt:		Č. zakázky	
SO 03-18-02 - Sanace skal v km 18,860 - 19,400 - Lčovice		18/2018	
Číslo:		Změna	
Železniční spodek - sanace skalních svahů		Č. kopie	
Obsah dokumentace:		Měřítko	
DETAIL SANACNÍCH PRVKŮ - TĚŽKÝ OCHRANÝ PLOT		1:50/25	
Část dokumentace		Č. výkresu	
D.2.4.		8	

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.